


# HOW TO FLY WITH WALKERA 4#3B

## COMMENTI E CONSIGLI

- 
- Tutti i Walkera 4#3 tendono a voler andare a sinistra, una volta che sei in aria si stabilizzano.
  - Si può spendere anche settimane o mesi per ammaestrare questo elicottero.
  - Ti suggeriamo di leggere le **lezioni di Radd** della scuola di volo di rotazione (Google).
  - Quando ti stai per schiantare, togli il gas immediatamente.



### **Pre-volo SET-UP:**

Fare due cose prima di decollare (o dopo un crash).

- Regolare la batteria in modo che tocchi appena la carlinga. Non inserire del tutto, in quanto il risulta più stabile e facile da controllare così.
- Regolare le pale dello stabilizzatore (leggera torsione e fissarle) di modo che risultino perfettamente orizzontali.

Io uso la parte a T della testa del rotore, controllo che visivamente le due pale siano completamente allineate (assicurarsi che i servi siano tutti in folle).

### **DECOLLO:**

Un paio di cose per un decollo senza problemi:

- Spostare le pale di modo che il retro della lama tocchi quasi la parte anteriore delle pale dello stabilizzatore. Questo evita che alla partenza si possano incastrare o danneggiarsi le pale.
- Dare circa il 50% del gas e dare immediatamente un rapido 10% a destra (di traslazione) per un secondo e mezzo, l'elicottero dovrebbe andare dritto.
- Alternativa: dare gas gradualmente facendo ruotare l'elicottero verso destra (leva del gas a destra e in su); appena si stacca da terra riposizionare in mezzo la leva del gas.